

# GUIDE DE L'ANIMATION ECO-RESPONSABLE DÉCRYPTAGE



## DÉPLACEMENTS

### 5.4 - Améliorer le taux de remplissage des véhicules

## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Pourquoi ?

**8 FOIS SUR 10**

Les déplacements quotidiens en voiture pour se rendre au travail sont effectués seul



**75%**

de l'énergie utilisée par nos voitures sert à transporter des sièges vides

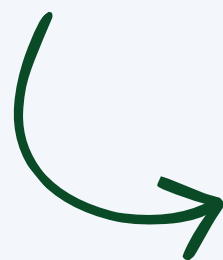
*(Source : Observatoire du covoiturage)*



## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

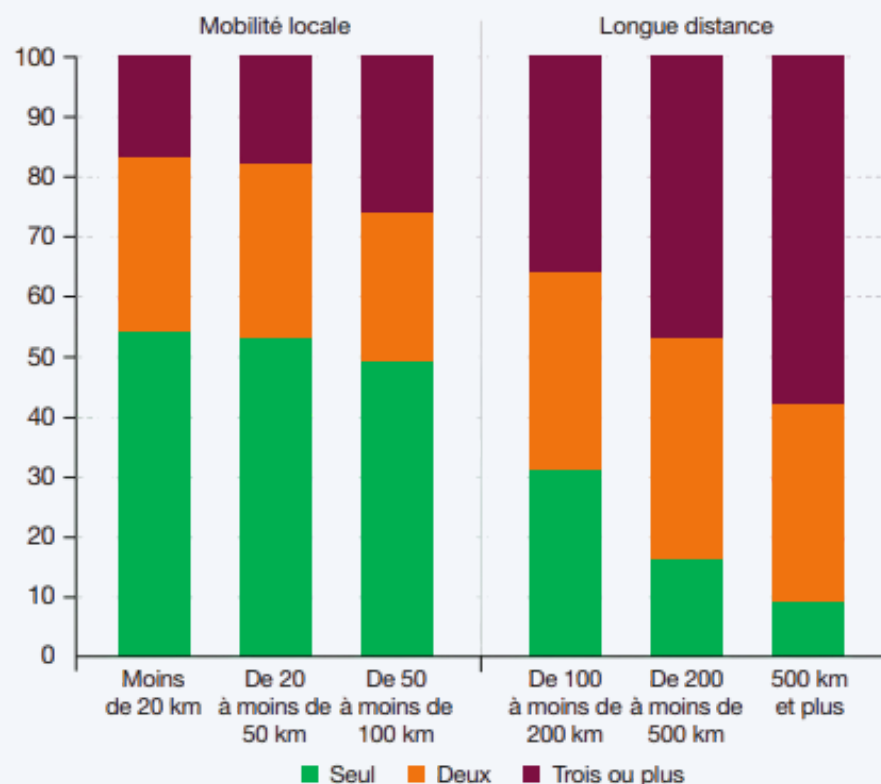
### Pourquoi ?

Le taux de remplissage varie en fonction de la distance parcourue



Graphique 1 : occupation des voitures selon la distance du déplacement en 2019

En %



Note : 54 % des déplacements en voiture de moins de 20 km sont effectués par un conducteur seul.

Champ : France métropolitaine, mode de transport principal, déplacements en voiture pondérés par la distance.

Source : SDES-Insee, enquête mobilité des personnes 2018-2019

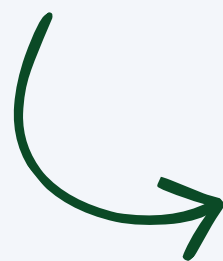
(Source : Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires  
- Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage ? - 2022)



## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

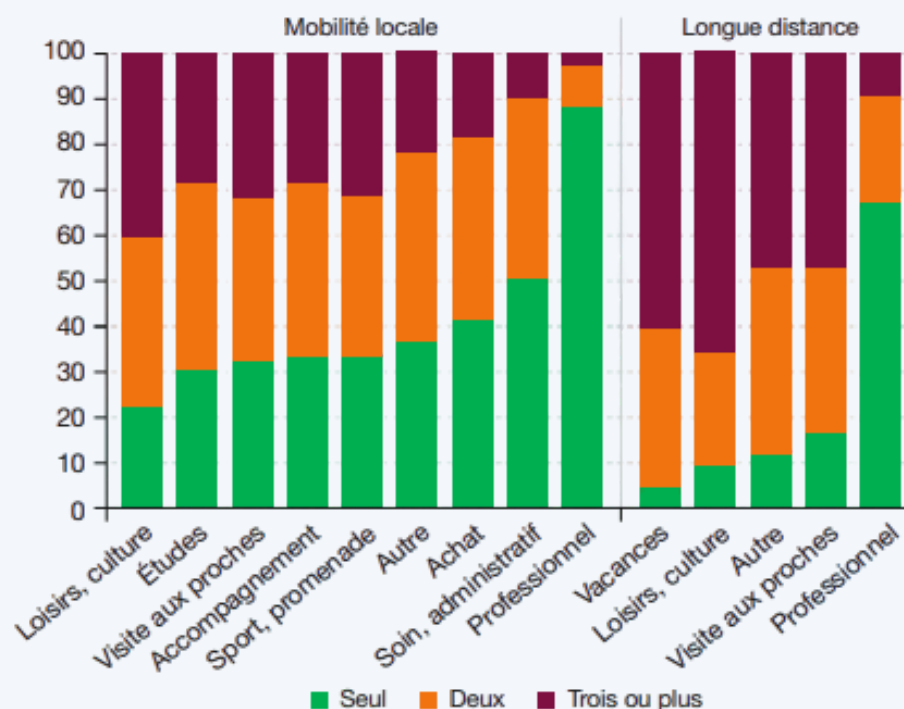
### Pourquoi ?

Le taux de remplissage varie en fonction du motif de déplacement



Graphique 2 : occupation des voitures selon le motif du déplacement en 2019

En %



Note : 30 % des déplacements locaux en voiture vers un lieu d'études sont effectués par un conducteur seul.

Champ : France métropolitaine, mode de transport principal, déplacements en voiture pondérés par la distance.

Source : SDES-Insee, enquête mobilité des personnes 2018-2019

(Source : Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires  
- Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage ? - 2022)



## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

### Pourquoi ?

70%



des déplacements domicile-travail sont réalisés avec des **véhicules individuels**, la plupart en voiture seule



3%

la part du **covoiturage** quotidien

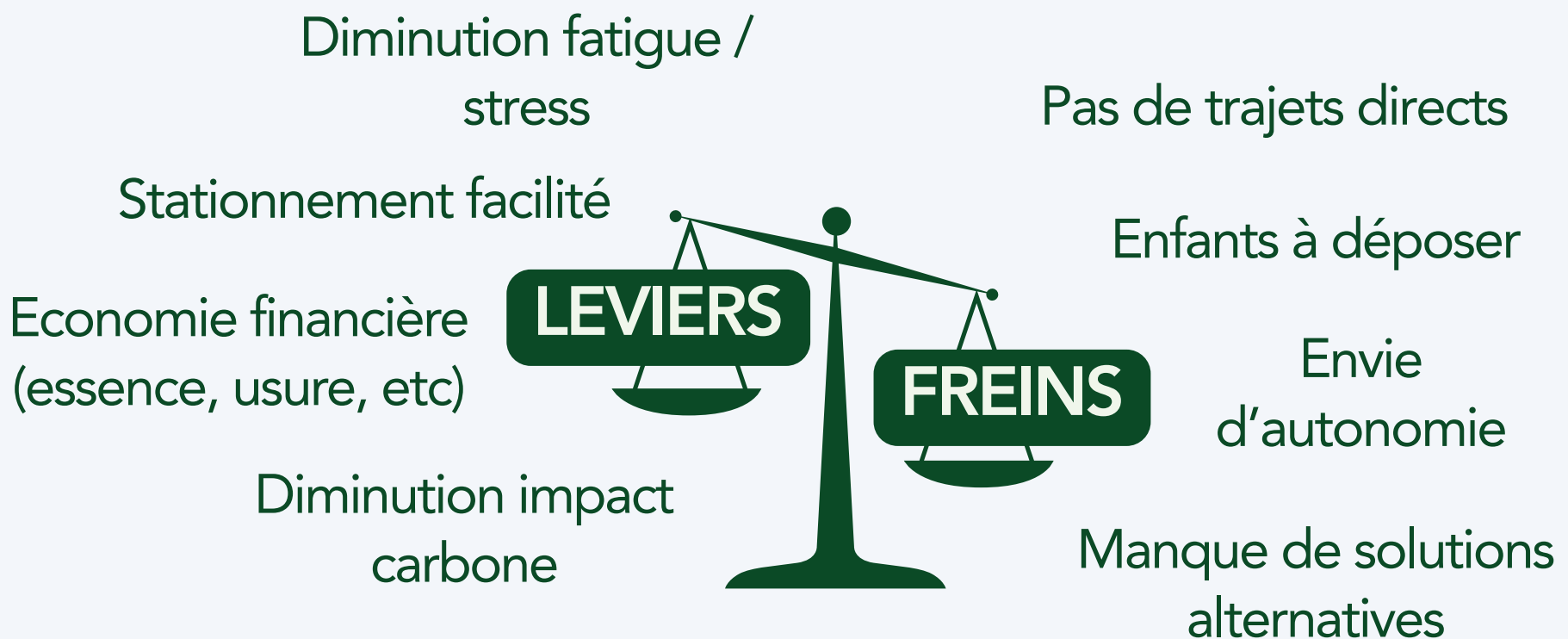
(Source : Observatoire du covoiturage)



## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

### Comment

Interroger les salariés sur les enjeux d'une mobilité  
autre qu'en autosolisme\*



*\*Seul.e en voiture individuelle*



## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

### Comment

Favoriser le covoiturage quotidien ou lors de déplacements professionnels



96%

des trajets covoiturés le sont de  
manière informelle

*(Source : Observatoire du covoiturage)*

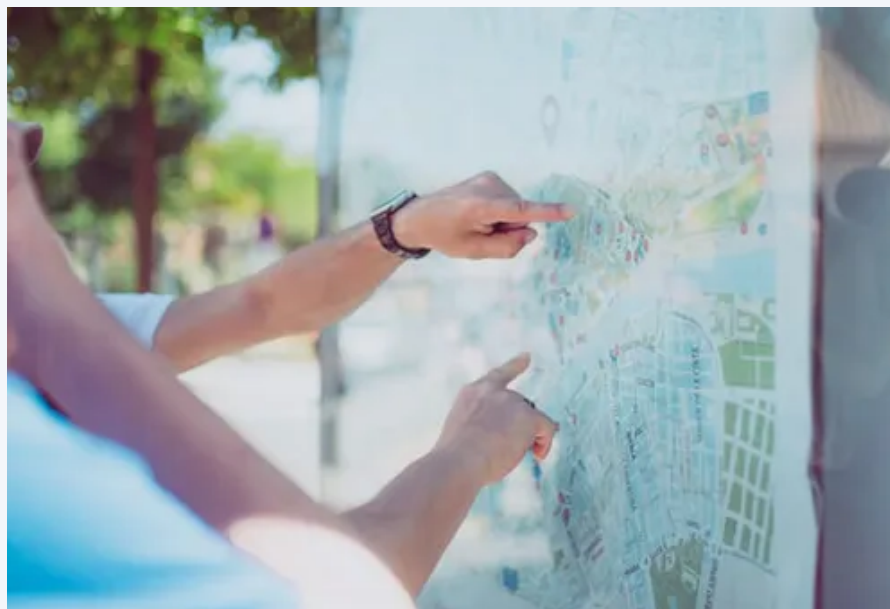


## 5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

### Comment

Proposer un **speed meeting covoiturage** pour voir  
les possibilités de trajets partagés

une carte du  
territoire



un tableau recap  
de mise en contact



des punaises, post-  
it, etc



## 5.4 – AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

### Comment

Informez sur les **plateformes de covoiturage**  
(trajets quotidiens ou longue distance)

MOBICOOP



Covoiturage libre,  
sans commission et  
coopératif

  
CARTOUCH' VERTE

BLABLA CAR (Daily)



Covoiturage avec  
commission, 90% des  
trajets vis plateforme

KAROS



Spécialisé covoiturage  
domicile-travail



**ET VOUS,  
QUELLE ACTION ÉCO-  
RESPONSABLE AVEZ  
VOUS MIS EN PLACE ?**

DITES LE NOUS CI-DESSOUS

