

GUIDE DE L'ANIMATION ÉCO-RESPONSABLE DÉCRYPTAGE



DÉPLACEMENTS

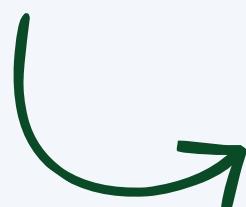
5.4 - Améliorer le taux de remplissage des
véhicules

5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Pourquoi ?

8 FOIS SUR 10

Les déplacements quotidiens en voiture pour se rendre au travail sont effectués seul



75%

de l'énergie utilisée par nos voitures sert à transporter des sièges vides

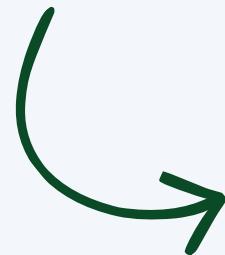
(Source : *Observatoire du covoiturage*)



5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

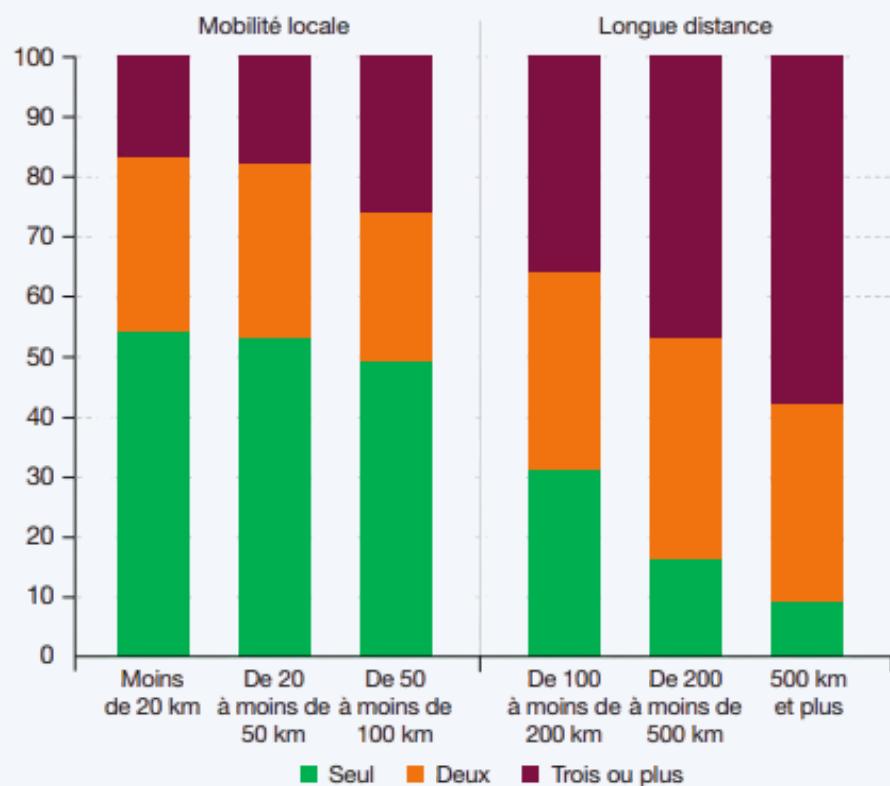
Pourquoi ?

Le taux de remplissage varie en fonction de la distance parcourue



Graphique 1 : occupation des voitures selon la distance du déplacement en 2019

En %



Note : 54 % des déplacements en voiture de moins de 20 km sont effectués par un conducteur seul.

Champ : France métropolitaine, mode de transport principal, déplacements en voiture pondérés par la distance.

Source : SDES-Insee, enquête mobilité des personnes 2018-2019

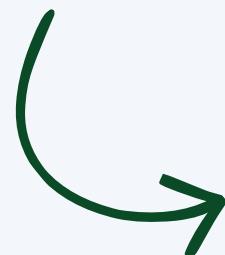
(Source : Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires
- Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage ? - 2022)



5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

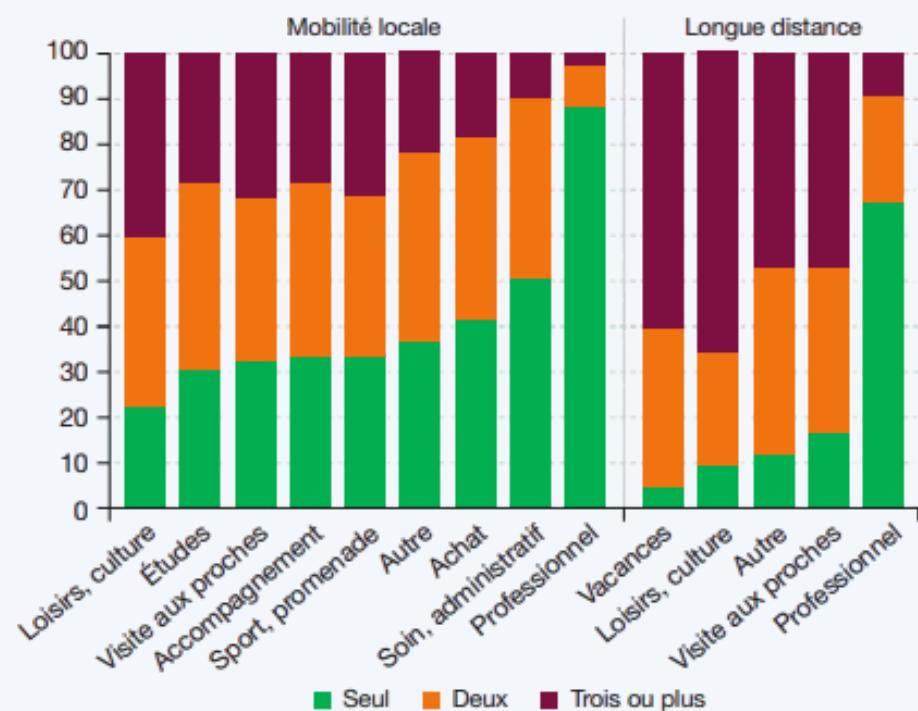
Pourquoi ?

Le taux de remplissage varie en fonction du **motif de déplacement**



Graphique 2 : occupation des voitures selon le motif du déplacement en 2019

En %



Note : 30 % des déplacements locaux en voiture vers un lieu d'études sont effectués par un conducteur seul.

Champ : France métropolitaine, mode de transport principal, déplacements en voiture pondérés par la distance.

Source : SDES-Insee, enquête mobilité des personnes 2018-2019

(Source : Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires
- Se déplacer en voiture : seul, à plusieurs ou en covoiturage ? - 2022)



5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Pourquoi ?

70%



des déplacements domicile-travail sont réalisés avec des **véhicules individuels**, la plupart en voiture seule



3%

la part du **covoitage** quotidien

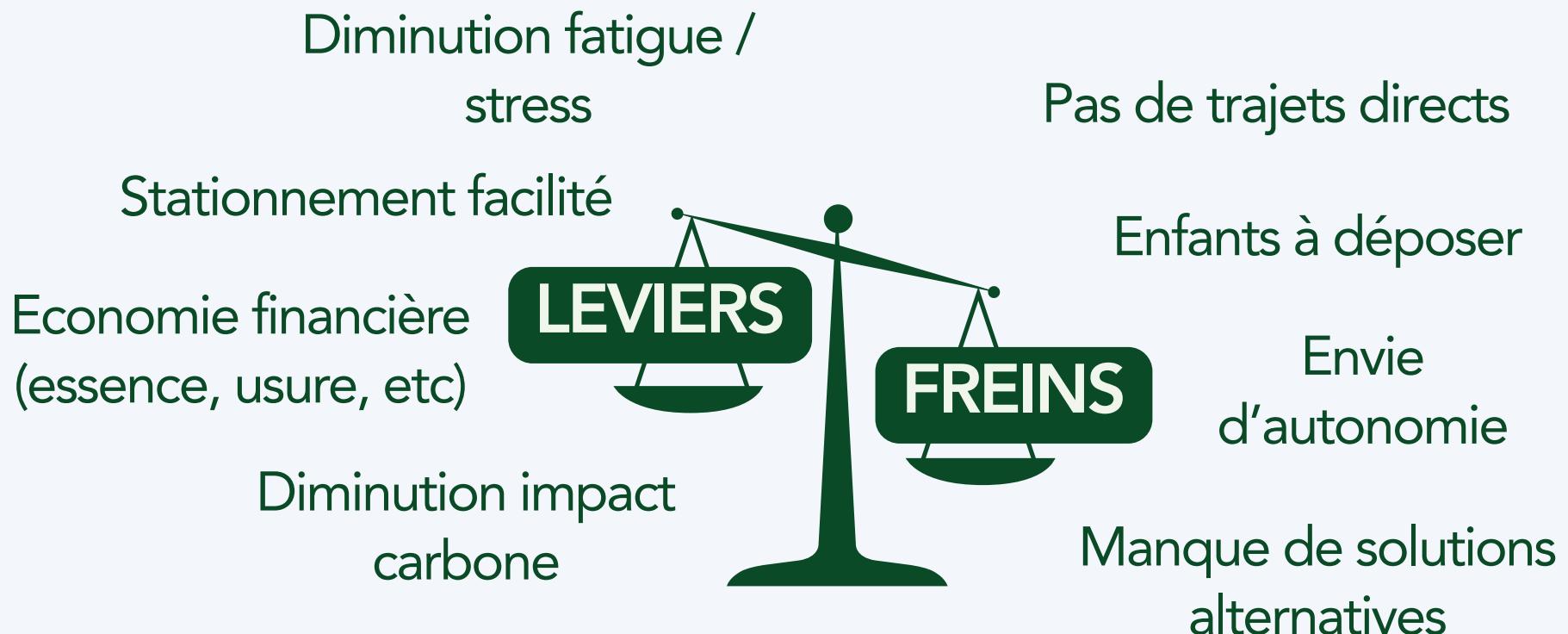
(Source : *Observatoire du covoitage*)



5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Comment

Interroger les salariés sur les enjeux d'une mobilité autre qu'en autosolisme*



*Seul.e en voiture individuelle



5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Comment

Favoriser le covoiturage quotidien ou lors de déplacements professionnels



96%

des trajets covoiturés le sont de manière informelle

(Source : *Observatoire du covoiturage*)

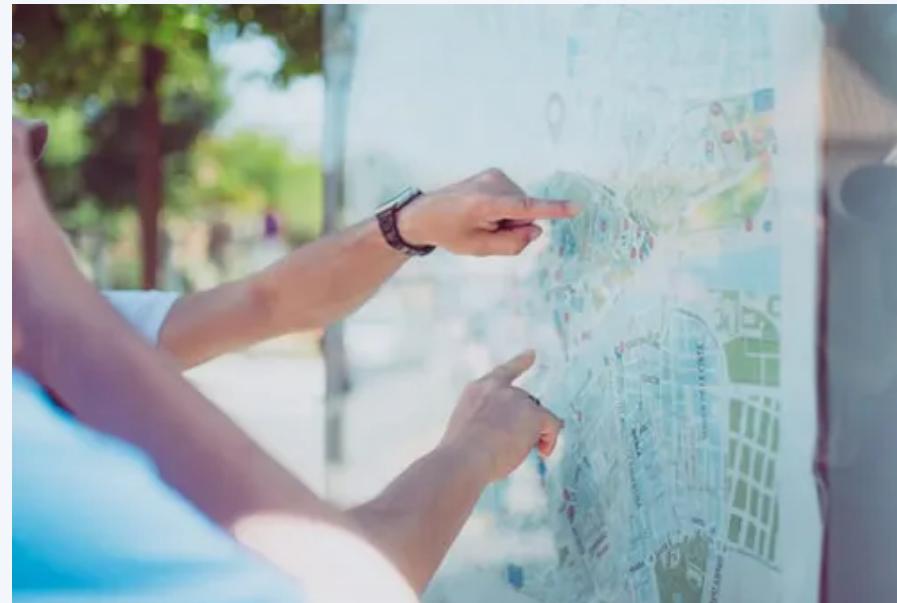


5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Comment

Proposer un **speed meeting covoiturage** pour voir les possibilités de trajets partagés

une carte du territoire



un tableau recap de mise en contact



des punaises, post-it, etc



5.4 - AMÉLIORER LE TAUX DE REMPLISSAGE DES VÉHICULES

Comment

Informer sur les **plateformes de covoiturage**
(trajets quotidiens ou longue distance)

MOBICOOP



Covoiturage libre,
sans commission et
coopératif

CARTOUCH' VERTE

BLABLA CAR (Daily)



Covoiturage avec
commission, 90% des
trajets vis plateforme

KAROS



Spécialisé covoiturage
domicile-travail



ET VOUS,
QUELLE ACTION ÉCO-
RESPONSABLE AVEZ
VOUS MIS EN PLACE ?

DITES LE NOUS CI-DESSOUS

